

# БЕСЕДА ПЕРВОГО ЗАМЕСТИТЕЛЯ НАРОДНОГО КОМИССАРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ СССР А.Л. ВЫШИНСКОГО С ПОСЛАННИКОМ ФИНЛЯНДСКОЙ РЕСПУБЛИКИ В СССР Ю. ПААСИКИВИ

*Разослано:* т. Сталину, т. Ворошилову, т. Молотову, т. Кагановичу,  
т. Микояну, т. Лозовскому, Генсекретариат, т. Куроптеву

18 декабря 1940 г.  
Секретно

Сегодня в 20 часов я вызвал П[аасикиви] и вручил ему памятную записку по вопросу о строительстве железной дороги Кандалакша—Кемиярви. Я сообщил при этом, что советская сторона построила на своей территории железную дорогу от Кандалакши по линии государственной границы Союза ССР и Финляндии. Между тем как финляндская сторона не построила на своей территории ни одного километра указанной железной дороги. Обратив на это внимание П[аасикиви], я просил его передать в Хельсинки, что НКИД настаивает на скорейшем окончании строительства железной дороги финляндской стороной.

П[аасикиви] пытался было опровергнуть сообщенные мной сведения, доказывая, что финны ни одной дороги не строили с такой быстротой, с какой они строят эту.

Я ответил П[аасикиви], что это утверждение опровергается данными, представленными финляндским МИДом нашему полпредству. П[аасикиви] несколько смутился, когда узнал, что я оперирую совершенно официальными данными, полученными из МИДа, и вынужден был заявить, что он передаст сделанное мной заявление в Хельсинки.

П[аасикиви] обещал повлиять на ускорение строительства дороги.

В конце беседы П[аасикиви] вручил мне памятную записку по вопросу о пасторе Юлэнин Рейно, арестованном 23 июля с.г. в г. Нарве. П[аасикиви] просил ускорить выдворение этого пастора в Финляндию. Я обещал проверить это дело и ускорить ответ. На беседе присутствовал зам[еститель] зав[едующего] Отделом прибалтийских стран т. Маевский.

**Приложение:** памятная записка НКИД и памятная записка финкомиссии.

А.ВЫШИНСКИЙ

*АВП РФ, ф. 07, оп. 1, п. 2, д. 25, л. 23—24.*

**Приложение:**

## ПАМЯТНАЯ ЗАПИСКА

Согласно статье VII Мирного Договора от 12 марта 1940 года, заключенного между СССР и Финляндией, каждая сторона на своей территории, по возможности, в течение 1940 года должна построить железную дорогу, соединяющую г. Кандалакша с г. Кемиярви.

Советская сторона, взяв на себя это обязательство, приступила к немедленной его реализации и в течение 1940 года построила на своей территории железную дорогу от г. Кандалакши до линии государственной границы Союза ССР и Финляндии. Между тем, Финляндская сторона не построила на своей территории ни одного километра железной дороги Кандалакша—Кемиярви и, тем самым, не выполнила взятого на себя обязательства по Мирному Договору.

НКИД обращает на это внимание Финляндского Правительства и настаивает, чтобы строительство железной дороги Кандалакша—Кемиярви было закончено на

финляндской территории в самое непродолжительное время.  
Москва, 18 декабря 1940 года

*АВП РФ, ф.07, оп.1, п. 2, д.25, л. 23—25*

---

*Источник:* Министерство Иностранных Дел Российской Федерации. Документы внешней политики. 1940—22 июня 1941. XXIII:2. № 595. Москва: Междунар. отношения, 1998.